



## Cabo Verde

Acuerdo ratificado: **Sí**

Fecha de ratificación: **2020-02-06**

Notificaciones de aplicación (categorías A, B, C)	Fecha límite	Estatus
Notificación de las designaciones de categorías A,B,C	22 febrero 2017	<b>Sí</b>
<b>A</b> - 37.4%	<b>B</b> - 16.8%	<b>C</b> - 45.8%
Notificación de las fechas indicativas en la <a href="#">categoría B</a>	22 febrero 2017	<b>Sí</b>
Notificación de las fechas definitivas en la <a href="#">categoría B</a>	22 febrero 2018	<b>Sí</b>
Notificación de las fechas indicativas en la <a href="#">categoría C</a>	22 febrero 2017	<b>Sí</b>
Notificación de las fechas definitivas en la <a href="#">categoría C</a>	22 agosto 2019	<b>Sí</b>
Notificación de las necesidades de asistencia técnica	22 febrero 2017	<b>Sí</b>
Notificación de los arreglos concertados para la prestación de asistencia técnica	22 febrero 2018	<b>Sí</b>
Notificación de los avances en la prestación de asistencia técnica	22 agosto 2019	<b>Sí</b>

## Notificaciones de transparencia

Ha notificado el Art. 1.4	Categoría B	Fecha definitiva de aplicación 01 enero 2025	Sí
Ha notificado el Art. 10.4.3	Categoría C	Fecha definitiva de aplicación 1 julio 2027	No
Ha notificado el Art. 10.6.2	Categoría B	Fecha definitiva de aplicación 1 enero 2022	Sí
Ha notificado el Art. 12.2	Categoría C	Fecha definitiva de aplicación 1 julio 2025	Sí

## Información sobre la asistencia técnica y creación de capacidad

Ha notificado el Art. 22.3	Sí
----------------------------	----

**Leyendas:** Sí Notificación presentada No Notificación pendiente No Notificación aún no prevista

Programa de aplicación		Fecha indicativa de aplicación	Fecha definitiva de aplicación
1.1 Publicación	B	a más tardar el 01 enero 2022	a más tardar el 01 enero 2023
1.2 Información disponible por medio de Internet	C	a más tardar el 01 enero 2022	a más tardar el 01 enero 2023
1.3 Servicios de información	B	a más tardar el 01 enero 2021	a más tardar el 01 enero 2023
1.4 Notificación	B	a más tardar el 01 enero 2024	a más tardar el 01 enero 2025
2.1 Observaciones e información antes de la entrada en vigor	B E	a más tardar el 01 enero 2022	a más tardar el 01 julio 2025
2.2 Consultas	B	a más tardar el 01 enero 2021	a más tardar el 01 enero 2023
3 Resoluciones anticipadas	A		a más tardar el 22 febrero 2017
4 Procedimientos de recurso o de revisión	A		a más tardar el 22 febrero 2017
5.1 Notificaciones de controles o inspecciones reforzados	B	a más tardar el 01 enero 2021	a más tardar el 01 enero 2023
5.2 Retención	A		a más tardar el 22 febrero 2017
5.3 Procedimientos de prueba	C E	a más tardar el 01 enero 2023	a más tardar el 01 julio 2026
6.1 Disciplinas generales en materia de derechos y cargas	B	a más tardar el 01 enero 2023	a más tardar el 01 enero 2025
6.2 Disciplinas específicas en materia de derechos y cargas	C E	a más tardar el 01 enero 2023	a más tardar el 01 julio 2025
6.3 Disciplinas en materia de sanciones	A		a más tardar el 22 febrero 2017
7.1 Tramitación previa a la llegada	A		a más tardar el 22 febrero 2017
7.2 Pago electrónico	A		a más tardar el 22 febrero 2017
7.3 Separación del levante	A		a más tardar el 22 febrero 2017

Programa de aplicación		Fecha indicativa de aplicación	Fecha definitiva de aplicación
7.4 Gestión de riesgo	C	a más tardar el 01 enero 2021	a más tardar el 01 enero 2023
7.5 Auditoría posterior al despacho de aduana	C E	a más tardar el 01 enero 2022	a más tardar el 01 julio 2025
7.6 Plazos medios de levante	B	a más tardar el 01 enero 2021	a más tardar el 01 enero 2022
7.7 Operadores autorizados	C E	a más tardar el 01 enero 2022	a más tardar el 01 enero 2027
7.8 Envíos urgentes	A		a más tardar el 22 febrero 2017
7.9 Mercancías perecederas	A		a más tardar el 22 febrero 2017
8 Cooperación entre los organismos que intervienen en la frontera	A		a más tardar el 22 febrero 2017
9 Traslado de mercancías	A		a más tardar el 22 febrero 2017
10.1 Formalidades	B E	a más tardar el 01 enero 2023	a más tardar el 01 enero 2026
10.2 Aceptación de copias	A		a más tardar el 22 febrero 2017
10.3 Utilización de las normas internacionales	B	a más tardar el 01 enero 2023	a más tardar el 01 enero 2025
10.4 Ventanilla única	C E	a más tardar el 01 enero 2023	a más tardar el 01 julio 2027
10.5 Inspección previa a la expedición	A		a más tardar el 22 febrero 2017
10.6 Recurso a agentes de aduanas	B	a más tardar el 01 enero 2020	a más tardar el 01 enero 2022
10.7 Procedimientos en frontera comunes	A		a más tardar el 22 febrero 2017
10.8 Mercancías rechazadas	A		a más tardar el 22 febrero 2017
10.9 Admisión temporal de mercancías	A		a más tardar el 22 febrero 2017

**Programa de aplicación**

			<b>Fecha indicativa de aplicación</b>	<b>Fecha definitiva de aplicación</b>
11	Tránsito	C E	a más tardar el 01 enero 2022	a más tardar el 01 julio 2025
12	Cooperación aduanera	C E	a más tardar el 01 enero 2021	a más tardar el 01 julio 2025

**Leyendas**

A	Notificada en la categoría A	Ap	Notificada en la categoría A	
B	Notificada en la categoría B	Bp	Notificada en la categoría B	Cambio de C a B
C	Notificada en la categoría C	Cp	Notificada en la categoría C	Cambio de B a C
N	Todavía por notificar	E	Prórroga solicitada	

**Notificaciones y otros documentos**

<b>Signatura</b>	<b>Fecha de recepción</b>	<b>Descripción</b>
G/TFA/N/CPV/1/Add.2	2025-02-25	Extension of implementation dates
G/TFA/N/CPV/3	2025-02-14	Article 22.3
G/TFA/N/CPV/4	2025-02-14	Articles 1.4, 10.6.2 and 12.2.2
G/TFA/2/CPV/INF/1	2025-02-14	Report on the implementation of the Trade Facilitation Agreement
G/TFA/N/CPV/2	2024-03-14	Donor arrangements and progress in the provision of technical assistance
G/TFA/N/CPV/1/Add.1	2023-07-31	Extension of implementation dates
G/TFA/W/92	2023-07-05	The role of technology transfer in building resilience: Trade Facilitation
G/TFA/N/CPV/1	2019-08-30	Categories A, B, C notification

## Información detallada de la asistencia técnica

### 1.2 Información disponible por medio de Internet



1.2.1 (a), (b), (c)  
1.2.2  
1.2.3

**Fecha indicativa de aplicación**  
1 enero 2022

**Fecha definitiva de aplicación**  
1 enero 2023

#### Asistencia requerida para la aplicación

- Revisión de la legislación;
- formación sobre la administración del sitio web, actualizaciones periódicas en Internet de la información relacionada con el comercio por parte de organismos competentes;
- adquisición de equipos de tecnología de la información y las comunicaciones (TIC);
- creación de un portal de información comercial;
- apoyo técnico y financiero para la traducción en uno de los idiomas oficiales de la OMC.

**Etiquetas:** *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Marco legislativo y reglamentario, Infraestructura y equipo, Recursos humanos y capacitación*

---

**Agencias:** por determinar

**Informe de progreso**

Le report de la date de mise en œuvre de cette mesure n'a pas été communiquée à l'OMC en temps opportun, le délai expirant le 1 janvier 2023.

Cependant, Cabo Verde a contracté un prêt pour le projet de guichet unique, comprenant: la préparation du manuel du commerce extérieur; le portail du commerce extérieur; la mise à niveau de SYDONIAWorld; la révision et la mise à jour du Code des Douanes; le développement du système centralisé de gestion des risques et le développement de la plateforme de guichet unique.

Le Manuel du Commerce Extérieur est déjà publié en quatre (04) langues officielles et est accessible à travers le lien suivant:  
<https://www.governo.cv/manualocomercio>

Quant au Portail du Commerce Extérieur, la version 1 a déjà été développée. Il s'agit d'une plateforme électronique/ informatique accessible via le lien:

<https://portaldocomercio.gov.cv>

La présentation officielle du Portail a eu lieu le 17/11/2023.

Assistance technique requise:

- Amélioration/Mise à niveau du Portail du Commerce Extérieur;
- Révision de la législation;
- Formation sur la gestion du site web, mises à jour régulières sur internet des renseignements liés au commerce par des organismes compétents;
- Acquisition d'équipement de technologie de l'information et de la communication; et
- Appui technique et financier pour la traduction, dans l'une des langues officielles de l'OMC.

5.3.1  
5.3.2  
5.3.3

**Fecha indicativa de aplicación**  
1 enero 2023

**Fecha definitiva de aplicación**  
1 julio 2026

**Asistencia requerida para la aplicación**

- Asistencia técnica y apoyo financiero para el establecimiento de un laboratorio nacional de referencia y otros laboratorios para realizar pruebas en todas las zonas aduaneras;
- capacitación del personal de los laboratorios en la utilización de las mejores prácticas internacionales.

**Etiquetas:** *Infraestructura y equipo, Recursos humanos y capacitación*

---

**Agencias:** por determinar

### **Informe de progreso**

En termes de facilitation et conformément à la loi constitutionnelle, il est de la responsabilité du département gouvernemental chargé de l'Agriculture de disposer de manuels sur les normes et procédures d'inspection, de certification et de contrôle de quarantaine.

- Le Ministère de l'Agriculture et de l'Environnement (MAE), à travers la Direction Générale de l'Agriculture, des Forêts et de l'Elevage (DGAF), a développé un système informatique dénommé SIGA (Système de Gestion des Procédures d'Autorisation d'Inspection Sanitaire et Phytosanitaire) pour gérer les procédures d'autorisation et d'inspection sanitaire et phytosanitaire.
- SIGA est une plateforme qui permet aux Opérateurs de déposer leurs demandes d'autorisation préalable d'importation et leurs demandes de certification sanitaire et phytosanitaire pour l'exportation de produits animaux, végétaux et articles réglementés, efficacement sans se déplacer.
- Il est opérationnel et disponible et peut être utilisé par les opérateurs intéressés via le site Internet: <https://inspeccao-dgasp.gov.cv/portal/>
- Le manuel d'utilisateur SIGA est disponible auprès des services du MAE.

L'Inspection Sanitaire et Phytosanitaire est effectuée uniquement sur la base des caractéristiques organoleptiques du produit et de l'analyse documentaire, puisqu'il n'existe pas de laboratoire capable d'effectuer des analyses microbiologiques, physiques et chimiques des aliments d'origine animale et végétale.

La capacité du laboratoire de la DGAEF est limitée pour analyser des échantillons d'animaux dans le cadre du dépistage et du diagnostic des maladies.

Dans ce cas, l'Importateur/Opérateur Economique doit recourir à des laboratoires nationaux, comme celui de l'Inpharma - INLAB, ou le laboratoire de l'Institut National de Santé Publique - INSP, lorsqu'il s'agit d'analyses d'échantillons de denrées alimentaires d'origine animale et végétale.

Assistance technique requise:

- Acquisition d'équipements et de matériels pour le prélèvement d'échantillons pour réaliser le 1er test, afin d'améliorer les services d'inspection;
- Construction d'un laboratoire équipé pour les analyses physico-chimiques et microbiologiques des denrées alimentaires d'origine animale et végétale;
- Formation technique en analyses en laboratoire;
- Création d'un Comité SPS - Accord sur les mesures sanitaires et phytosanitaires de l'OMC; et
- Formation des inspecteurs SPS, alignée sur les meilleures pratiques internationales.

6.2 (i), (ii)

**Fecha indicativa de aplicación**

1 enero 2023

**Fecha definitiva de aplicación**

1 julio 2025

**Asistencia requerida para la aplicación**

- Asistencia técnica y apoyo financiero para la elaboración de un estudio sobre los procedimientos para establecer derechos y cargas sobre la importación y la exportación.

**Etiquetas:** *Diagnóstico y evaluación de necesidades***Agencias:** por determinar**Informe de progreso**

Les droits de douane sont affichés dans le Tarif des douanes et sont facturés via le programme informatique SYDONIAWorld. Les frais restants facturés dans le cadre de l'importation, de l'exportation ou du transit sont dûment légiférés dans les diplômes sectoriels.

Selon la notification faite à l'OMC, en juillet 2023, le Cabo Verde a demandé la prolongation des délais de mise en œuvre de cette mesure, car toutes les conditions nécessaires à cet effet n'étaient pas réunies. Sa concrétisation nécessite des modifications législatives et une mise à jour des tarifs en vigueur, qui relèvent de la responsabilité du Gouvernement.

Assistance technique requise:

- Préparation d'une étude sur les modalités de fixation des redevances et redevances à l'importation et à l'exportation, fondées sur les bonnes pratiques, avec les administrations douanières des États membres ayant déjà mis en œuvre cette mesure.

7.4.1  
7.4.2  
7.4.3  
7.4.4

**Fecha indicativa de aplicación**  
1 enero 2021

**Fecha definitiva de aplicación**  
1 enero 2023

**Asistencia requerida para la aplicación**

- Capacitación del personal de la Autoridad de Aduanas en materia de gestión del riesgo;
- capacitación sobre tecnologías aplicadas de gestión de los riesgos aduaneros.

**Etiquetas:** *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Recursos humanos y capacitación*

---

**Agencias:** por determinar

### **Informe de progreso**

Le report de la date de mise en œuvre de cette mesure n'a pas été communiquée à l'OMC en temps opportun, le délai expirant le 1er janvier 2023. Cependant, le Cabo Verde maintient un système de gestion et d'analyse des risques pour le contrôle douanier, traitant les risques d'infractions sur la base de la législation de manière objective et impersonnelle.

Le Comité de Gestion et d'Analyse des Risques a été créé - Circulaire nº 2/2019 du 8 mai et Arrêté du 23 août 2019, en collaboration avec la Direction Générale des Douanes (DGA), composé de représentants des principales administrations fiscales. La mission du Comité précité est de conseiller la DGA dans le suivi et la surveillance des activités de Gestion des Risques.

Les missions suivantes ont été exercées : contrôle du respect de la politique de gestion des risques de la DGA ; analyser le rapport d'infraction trimestriel; valider les profils de risques à considérer pour la sélection des Opérateurs Economiques (OE), des marchandises et des origines susceptibles de constituer des risques; approuver la liste des opérateurs économiques soumis aux différents canaux, entre autres.

La création de circuits de canaux de sélectivité pour les déclarations en douane (rouge, jaune, bleu et vert) a été adoptée - Circulaire nº 03/2019 du 10 mai et le Circulaire nº 04/2019 du 28 mai. Le Système effectue automatiquement une analyse des risques, en fonction des données saisies. Sur cette base, le processus est envoyé vers l'un des canaux, en fonction de l'analyse effectuée. De même, des dispositifs scanner ont été installés dans les principaux ports et aéroports du pays.

Récemment, par l'Extrait de l'Arrêté nº 21/DNRE/2023, du 2 octobre, a été créée la politique de gestion des risques, qui vise à établir des lignes directrices générales pour le développement et la diffusion d'une culture et d'un modèle de gestion basés sur les risques.

Les objectifs de la gestion des risques de la DNRE sont les suivants: éléver le niveau général de la conformité fiscale et douanière; permettre une analyse et un traitement adéquats des risques; établir des instruments de mesure de la performance en matière de gestion des risques; et aider à améliorer les contrôles internes.

Assistance technique requise:

- Formation et renforcement des capacités pour:
  - o Automatiser l'analyse des risques pour la sélectivité des déclarations en douane dans différents canaux;
  - o Mettre en œuvre une analyse des risques liés au fret;
  - o Mettre en œuvre l'analyse des données et l'utilisation d'outils avancés;
  - o Mettre en œuvre un système de surveillance en temps réel pour détecter instantanément les activités suspectes;
  - o Adapter le système pour fournir des évaluations de risques personnalisées basées sur l'historique des infractions/procédures et la conformité de chaque opérateur;
  - o Automatiser le processus d'enquête sur les infractions administratives et son intégration avec le système automatique d'analyse des risques; et
  - o Mettre en œuvre des modèles d'intelligence artificielle pour identifier les schémas et comportements suspects sur la base de données historiques et en temps réel.

7.5.1  
7.5.2  
7.5.3  
7.5.4

**Fecha indicativa de aplicación**  
1 enero 2022

**Fecha definitiva de aplicación**  
1 julio 2025

#### **Asistencia requerida para la aplicación**

- Capacitación del personal correspondiente en los sistemas más recientes de contabilidad y auditoría en consonancia con las actualizaciones del comercio electrónico y los precios de transferencia;
- establecimiento de la infraestructura de TIC necesaria.

**Etiquetas:** *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Infraestructura y equipo, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

#### **Informe de progreso**

Le Cabo Verde applique le contrôle a posteriori comme l'un des fondements de son contrôle douanier.

Il existe le Service antifraude appartenant à la Direction Générale des Douanes, qui, en collaboration avec les bureaux des douanes, effectue le contrôle a posteriori dans le processus de dédouanement (Décret-loi n° 76/2021, du 2 Novembre).

Assistance technique requise:

- Formation du personnel concerné sur les derniers systèmes de comptabilité et d'audit conformément aux mises à jour du commerce électronique et des prix de transfert, afin d'améliorer les compétences et de renforcer l'apprentissage de nouveaux outils d'audit, car la fraude et le crime organisé sont en constante évolution;
- Élargir la formation à un plus grand nombre de collaborateurs, en tenant compte de notre statut de pays archipel et de la nécessité d'une rotation du personnel; et
- Investir dans les nouvelles technologies de l'information et les opportunités de la numérisation, afin de réduire progressivement les contrôles immédiats, en faveur de contrôles a posteriori, en allouant des ressources aux transactions à plus haut risque.

7.7.1  
7.7.2 (a) (i), (ii), (iii), (iv), (i), (ii)  
7.7.3 (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g)  
7.7.4  
7.7.5  
7.7.6

**Fecha indicativa de aplicación**  
1 enero 2022

**Fecha definitiva de aplicación**  
1 enero 2027

#### **Asistencia requerida para la aplicación**

- Asistencia técnica y capacitación para los agentes de aduanas y otros actores pertinentes sobre el funcionamiento del programa de operadores económicos autorizados (OEA);
- Taller de Sensibilización para los Agentes de Aduanas y los Operadores Económicos;
- desarrollo de la infraestructura de TIC necesaria para la administración de los operadores autorizados en el seno de la autoridad aduanera.

**Etiquetas:** *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Infraestructura y equipo, Recursos humanos y capacitación, Sensibilización*

**Agencias:** por determinar

#### **Informe de progreso**

Le Code des Douanes en vigueur ne prévoit pas le statut des Opérateurs Economiques Agréés (OEA), d'où la nécessité de créer et réglementer le dit statut.

Assistance technique requise:

- Découvrez l'expérience d'autres pays membres qui ont mis en œuvre avec succès le programme des OEA;
- Formation des agents des douanes et autres acteurs au fonctionnement du programme des OEA, notamment la sélection le suivi et à l'audit pour l'agrément desdites entreprises;
- Développer l'infrastructure TIC pour l'administration des opérateurs agréés par l'administration douanière; et
- Mener des actions de sensibilisation auprès des agents en douane et des opérateurs économiques.

10.4.1  
10.4.2  
10.4.3  
10.4.4

**Fecha indicativa de aplicación**  
1 enero 2023

**Fecha definitiva de aplicación**  
1 julio 2027

#### **Asistencia requerida para la aplicación**

- Desarrollo de una plataforma y una red informática para la ventanilla única accesible a todos los operadores de comercio exterior;
- creación/modernización de una red para todos los operadores de comercio exterior;
- capacitación sobre el uso adecuado de la ventanilla única para los técnicos que trabajarán en ella;
- creación del sistema de TIC necesario para la ventanilla única y adquisición del material informático necesario para su funcionamiento (servidores, ordenadores, ordenadores portátiles, tabletas, asistentes digitales personales, etc.);
- visitas de estudio a países que ya hayan establecido una ventanilla única para identificar buenas prácticas y aplicarlas al sistema;
- ayuda para definir un sistema nacional de análisis de riesgos informáticos que se aplicará a nivel nacional;
- reingeniería de los procesos actuales de comercio exterior;
- mejores prácticas para el establecimiento de una ventanilla única (fomento de la capacidad).

**Etiquetas:** *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Infraestructura y equipo, Diagnóstico y evaluación de necesidades, Recursos humanos y capacitación*

---

**Agencias:** por determinar

### **Informe de progreso**

La plateforme "Guichet Unique" avec des formalités d'importation, d'exportation et de transit est en cours de développement dans le pays, et vise à intégrer tous les services liés au commerce extérieur, en un seul endroit.

Une étude a été réalisée "Stratégie du commerce extérieur - Cabo Verde - Plan directeur du guichet unique du commerce extérieur" qui a abouti à des lignes directrices pour la mise en œuvre du projet au Cabo Verde, en vue de réformer le climat des affaires dans le cadre du commerce extérieur, ainsi que de veiller à ce que ces réformes soient menées de manière structurée et programmatique.

Cependant, le projet manque toujours d'assistance pour le développement du système.

Assistance technique requise:

- Développement et/ou mise à niveau de la plateforme;
- Interopérabilité des systèmes - Lors de la mise en œuvre du guichet unique, il est nécessaire de garantir l'interopérabilité des différentes applications, mais également la standardisation des données à échanger; Il est essentiel d'assurer l'interopérabilité avec tous les partenaires, mais aussi avec les systèmes informatiques des pays avec lesquels le Cabo Verde peut avoir des transactions commerciales;
- Cette interopérabilité doit être suffisamment standardisée, conformément à certains standards internationaux (UN/CEFACT, WCO Data Model) pour prendre en compte les nouveaux flux commerciaux qui pourraient accompagner la mise en place du Guichet Unique;
- Formation technique - Formation des ressources humaines dans le cadre de la mise en œuvre de réformes dans différents domaines, tels que les TIC, la logistique, les douanes et les négociations, ainsi que la formation des gestionnaires et des responsables dans les domaines du leadership, de la gestion de projet et de la gestion du changement;
- Cadre juridique et réglementaire - Améliorer l'efficacité du cadre juridique et réglementaire, à travers l'intégration, la coordination de l'agenda législatif et la gestion des notifications;
- Modèle de gouvernance - Définir un cadre institutionnel responsable de la réforme du commerce extérieur, en tant qu'entité de coordination du processus de réforme sectorielle et de mise en œuvre des mesures à court, moyen et long terme; et
- Équipements - Les infrastructures logistiques maritimes et aériennes constituent, en elles-mêmes, un enjeu central pour la réforme du commerce extérieur en raison de la nécessité de répliquer les infrastructures et les équipements à chaque point d'entrée dans le pays.

11.1 (a), (b)  
 11.2  
 11.3  
 11.4  
 11.5  
 11.6 (a), (b)  
 11.7  
 11.8  
 11.9  
**11.10**  
 11.11  
 11.12  
 11.13  
 11.14  
 11.15  
 11.16 (a), (b), (c)  
 11.17

**Fecha indicativa de aplicación**  
 1 enero 2022

**Fecha definitiva de aplicación**  
 1 julio 2025

**Asistencia requerida para la aplicación**

- Capacitación sobre el tránsito local y regional;
- equipamiento de todas las fronteras aduaneras marítimas y aéreas con aparatos de rayos X;
- aplicación de las mejores prácticas en materia de tránsito.

**Etiquetas:** *Infraestructura y equipo, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

**Informe de progreso**

Étant un pays archipelagique, le Cabo Verde ne dispose pas de routes internationales de transit terrestre/routier, cependant, la douane autorise le régime de transit des marchandises, dans les opérations de transbordement international, arrivant par voie aérienne et maritime.

Le Cabo Verde a déjà mis en œuvre certaines des mesures proposées, telles que:

- Installation de Scanners (rayons X) aux principales frontières maritimes et aériennes;
- Au niveau de la CEDEAO, il existe un projet de transit régional (SEALINK) qui prévoit la participation de tous les États membres, à l'exception du Cabo Verde, car il s'agit d'un pays archipelagique et pouvant être inclus dans une deuxième phase; et
- Le trafic de transit n'est soumis à la perception d'aucune redevance ou taxe imposée en matière de transit, à l'exception des dépenses administratives résultant du transit ou du coût des services fournis.

Cependant, une évaluation spécifique devrait être réalisée sur le degré de conformité du Cabo Verde aux mesures de transit prévues dans l'Accord sur la facilitation des échanges (AFC), dans les aspects liés aux déclarations préalables, aux frais et impositions douaniers, et, en réduisant ou en éliminant les mesures commerciales restrictives.

Par ailleurs, l'informatisation des Manifestes est en cours, en intégration avec Sydonia World, relatifs aux marchandises en transit international.

Assistance technique requise:

- Formation en matière de procédures de transit international; et
- Formation sur la mise en œuvre des meilleures pratiques dans le domaine du transit international.

12.1.1  
12.1.2  
12.2.1  
12.2.2  
12.3  
12.4.1 (a), (b), (c), (d), (e), (f)  
12.4.2  
12.5.1 (a), (b), (c), (d), (e), (f)  
12.5.2  
12.5.3  
12.6.1 (a), (b), (c), (d), (e)  
12.6.2  
12.7.1 (a), (b), (c), (d), (e)  
12.7.2  
12.8  
12.9.1  
12.9.2  
12.10 (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h)  
12.11.1 (a), (b), (c)  
12.11.2  
12.12.1  
12.12.2

**Fecha indicativa de aplicación**  
1 enero 2021

**Fecha definitiva de aplicación**  
1 julio 2025

**Asistencia requerida para la aplicación**

- Establecimiento de una infraestructura informática que permita intercambiar información entre las autoridades aduaneras;
- capacitación del personal de aduanas sobre la manera de intercambiar información de forma confidencial y segura;
- ayuda para establecer acuerdos bilaterales entre las aduanas de los países con mayor flujo de importaciones y exportaciones de Cabo Verde.

**Etiquetas:** *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Marco legislativo y reglamentario, Infraestructura y equipo, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

### Informe de progreso

L'article 12 encourage les Membres à conclure des accords d'assistance administrative mutuelle en matière douanière et réglemente les conditions d'échange de renseignements, telles que : la protection et la confidentialité, le report ou le refus, les limitations et l'utilisation ou la divulgation non autorisée.

La douane capverdienne a signé des accords de cette nature avec des pays où les flux d'importations et d'exportations sont plus importants. Au niveau de la Communauté des pays de langue portugaise (CPLP), un accord d'assistance administrative mutuelle a été signé entre les administrations douanières des États membres.

En outre, un accord d'assistance administrative mutuelle en matière douanière a été signé entre les gouvernements du Cabo Verde et celui de l'Angola.

Au niveau bilatéral, la signature d'accords avec le Portugal, la France et les Pays-Bas a été encouragée, couvrant ainsi les principaux partenaires commerciaux du pays. De même, le Ministère des Finances du Portugal et le Ministère des Finances du Cabo Verde ont signé un protocole de coopération technique le 20 juin 2023.

Les douanes doivent de plus en plus recourir à l'assistance administrative mutuelle, qui leur permet de faire face à la mondialisation des échanges, des marchés et de la fraude, et constitue la base du principe d'échange continu d'informations dans le contexte du commerce international.

Les membres sont encouragés à partager des informations sur les bonnes pratiques, à coopérer en matière d'orientation ou d'assistance technique, afin de garantir le respect des exigences et d'améliorer leur efficacité.

Concernant cet article, il existe des dispositifs qui permettent une coopération entre les administrations douanières, cependant, l'application de cet article n'a pas été efficace, en raison du délai de réponse de certaines administrations douanières aux diverses demandes de collaboration en matière d'assistance.

Assistance technique requise:

- Formation en matière de négociation d'accords bilatéraux et multilatéraux;
- Formation à la demande, à la protection et à la confidentialité des informations;
- Mise en place de l'infrastructure informatique nécessaire pour permettre l'échange d'informations entre les administrations; et
- Appui à l'établissement d'échanges entre le Cabo Verde et les États membres de l'OMC, dans le cadre de la mise en œuvre de l'accord, des expériences et des bonnes pratiques.

### Leyendas

 C	Notificada en la categoría C	 Cp	Notificada en la categoría C	 E	Prórroga solicitada
 Donor arrangement notified		 Donor arrangement not yet notified			

