ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

TFAD

Base de Datos del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio

# Camboya

**Acuerdo ratificado:** Sí

**Fecha de ratificación:** 2016-02-12

| Notificaciones de aplicación (categorías A, B, C) | | | Fecha límite | Estatus |
|---|---|---|---|---|
| Notificación de las designaciones de categorías A,B,C | | | 22 febrero 2018 | Sí |
| A - 82.8% | B - 3.8% | C - 13.4% | **Not yet notified** - 0.0% | |
| Notificación de las fechas indicativas en la categoría B | | | 22 febrero 2018 | Sí |
| Notificación de las fechas definitivas en la categoría B | | | 22 febrero 2020 | Sí |
| Notificación de las fechas indicativas en la categoría C | | | 22 febrero 2021 | Sí |
| Notificación de las fechas definitivas en la categoría C | | | 22 agosto 2022 | Sí |
| Notificación de las necesidades de asistencia técnica | | | 22 febrero 2019 | Sí |
| Notificación de los arreglos concertados para la prestación de asistencia técnica | | | 22 febrero 2021 | Sí |
| Notificación de los avances en la prestación de asistencia técnica | | | 22 agosto 2022 | Sí |

| Notificaciones de transparencia | | | |
|---|---|---|---|
| Ha notificado el Art. 1.4 | Categoría C | Fecha definitiva de aplicación 31 agosto 2023 | Sí |
| Ha notificado el Art. 10.4.3 | Categoría C | Fecha definitiva de aplicación 7 mayo 2024 | Sí |
| Ha notificado el Art. 10.6.2 | Categoría A | Fecha definitiva de aplicación 22 febrero 2017 | Sí |
| Ha notificado el Art. 12.2 | Categoría A | Fecha definitiva de aplicación 22 febrero 2017 | Sí |

| Información sobre la asistencia técnica y creación de capacidad | |
|---|---|
| Ha notificado el Art. 22.3 | Sí |

**Leyendas:** Sí Notificación presentada No Notificación pendiente No Notificación aún no prevista

| Programa de aplicación | | | Fecha indicativa de aplicación | Fecha definitiva de aplicación |
|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Publicación | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 1.2 | Información disponible por medio de Internet | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 1.3 | Servicios de información | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 1.4 | Notificación | C | a más tardar el 31 diciembre 2018 | a más tardar el 31 agosto 2023 |
| 2.1 | Observaciones e información antes de la entrada en vigor | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 2.2 | Consultas | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 3 | Resoluciones anticipadas | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 4 | Procedimientos de recurso o de revisión | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 5.1 | Notificaciones de controles o inspecciones reforzados | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 5.2 | Retención | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 5.3 | Procedimientos de prueba | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 6.1 | Disciplinas generales en materia de derechos y cargas | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 6.2 | Disciplinas específicas en materia de derechos y cargas | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 6.3 | Disciplinas en materia de sanciones | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |

| Programa de aplicación | | | Fecha indicativa de aplicación | Fecha definitiva de aplicación |
|---|---|---|---|---|
| 7.1 | Tramitación previa a la llegada | C | a más tardar el 31 diciembre 2019 | a más tardar el 27 octubre 2023 |
| 7.2 | Pago electrónico | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 7.3 | Separación del levante | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 7.4 | Gestión de riesgo | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 7.5 | Auditoría posterior al despacho de aduana | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 7.6 | Plazos medios de levante | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 7.7 | Operadores autorizados | C | a más tardar el 31 diciembre 2020 | a más tardar el 01 mayo 2023 |
| 7.8 | Envíos urgentes | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 7.9 | Mercancías perecederas | B C»B | a más tardar el 31 diciembre 2022 | a más tardar el 22 julio 2024 |
| 8 | Cooperación entre los organismos que intervienen en la frontera | Ap Cp | del 22 febrero 2017 al 31 diciembre 2022 | del 22 febrero 2017 al 01 enero 2025 |
| 9 | Traslado de mercancías | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 10.1 | Formalidades | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 10.2 | Aceptación de copias | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 10.3 | Utilización de las normas internacionales | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |

| Programa de aplicación | | | Fecha indicativa de aplicación | Fecha definitiva de aplicación |
|---|---|---|---|---|
| 10.4 | Ventanilla única | C | a más tardar el 31 diciembre 2022 | a más tardar el 07 mayo 2024 |
| 10.5 | Inspección previa a la expedición | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 10.6 | Recurso a agentes de aduanas | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 10.7 | Procedimientos en frontera comunes | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 10.8 | Mercancías rechazadas | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 10.9 | Admisión temporal de mercancías | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |
| 11 | Tránsito | Ap Bp Cp C»B | del 22 febrero 2017 al 31 diciembre 2022 | del 22 febrero 2017 al 01 enero 2025 |
| 12 | Cooperación aduanera | A | | a más tardar el 22 febrero 2017 |

**Leyendas**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Notificada en la categoría A | Ap | Notificada en la categoría A | | |
| B | Notificada en la categoría B | Bp | Notificada en la categoría B | C»B | Cambio de C a B |
| C | Notificada en la categoría C | Cp | Notificada en la categoría C | B»C | Cambio de B a C |
| N | Todavía por notificar | E | Prórroga solicitada | | |

## Notificaciones y otros documentos

| Signatura | Fecha de recepción | Descripción |
|---|---|---|
| G/TFA/N/KHM/1/Add.5 | 2025-02-25 | Earlier implementation |

| Signatura | Fecha de recepción | Descripción |
|---|---|---|
| G/TFA/N/KHM/1/Add.4 | 2023-10-24 | Earlier implementation |
| G/TFA/N/KHM/5/Rev.1 | 2023-09-04 | Articles 1.4 and 10.4.3 - Revision |
| G/TFA/N/KHM/4/Rev.1 | 2022-08-22 | Arrangements and progress in the provision of technical assistance - Revision |
| G/TFA/N/KHM/1/Add.3 | 2022-08-19 | Category C notification |
| G/TFA/N/KHM/5 | 2021-02-23 | Articles 1.4 and 10.4.3 |
| G/TFA/N/KHM/4 | 2021-02-19 | Arrangements and progress in the provision of technical assistance |
| G/TFA/N/KHM/1/Add.2 | 2021-02-09 | Shifting of categories |
| G/TFA/N/KHM/2 | 2020-04-30 | Articles 10.6.2 and 12.2.2 |
| G/TFA/N/KHM/3 | 2020-04-30 | Article 22.3 |
| G/TFA/N/KHM/1/Add.1 | 2020-02-21 | Categories A,B,C notification - Addendum |
| G/TFA/N/KHM/1 | 2017-08-31 | Cat. A, B, C |

## Intercambio de experiencias

**7.9 - Mercancías perecederas**

| Fecha | Título |
|---|---|
| 22 abril 2021 - 23 abril 2021 | Shifting Category C to B – Article 7.9 Perishable goods |

**10.4 - Ventanilla única**

| Fecha | Título |
|---|---|
| 22 abril 2021 - 23 abril 2021 | Mitigating Covid-19 – Article 10.4 Single Window |

**Notifications - Experiencias en la aplicación - COVID-19**

| Fecha | Título |
|---|---|
| 19 octubre 2021 - 21 octubre 2021 | Implementation of category C provisions and the technical assistance and financial assistance needed |

**Digitalization - Experiencias en la aplicación**

| Fecha | Título |
|---|---|
| 15 junio 2023 - 16 junio 2023 | Improving small package e-Trade for SMEs |

**Experiencias en la aplicación**

| Fecha | Título |
|---|---|
| 3 octubre 2023 - 5 octubre 2023 | Cambodia's implementation of Cat. C technical and financial assistance needed |

## Información detallada de la asistencia técnica

### 1.4 Notificación

C

**1.4 (a), (b), (c)**

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2018

**Fecha definitiva de aplicación**
31 agosto 2023

### Asistencia requerida para la aplicación

Por determinar

**Etiquetas:** *Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

### Informe de progreso

Currently, the General Department of Customs and Excise of Cambodia (GDCE) has published information on importation, exportation, and transit procedure on Customs website. However, we do not have the website of NCTF yet as NCTF has been recently established by Sub-Decree No.18 dated 26 February 2020. At the meantime, Cambodia has a National Trade Repository website, which is not regularly updated and need to be improved.

TACB support needs include:
TACB and Financial assistance are needed on how to prepare this kind of notification.

**Miembros donantes:** Unión Europea

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:
Currently, the General Department of Customs and Excise of Cambodia (GDCE) has published laws, regulations, and procedures related to trade facilitations, as well as information on importation, exportation, and transit procedures on the Customs website. The most updated contact points of main customs sites are also available on the website (https://customs.gov.kh/en/about/13023). In addition, Cambodia is planning to establish a website of the National Committee on Trade Facilitation (NCTF) to publish the various laws, regulations and procedures and other activities on trade facilitation. The development of NCTF website is under the support of EU-ARISE Plus Cambodia project. At the meantime, Cambodia has a National Trade Repository (NTR) website, which is not regularly updated and need to be improved. The enhancement of the NTR is also supported by the same project.

Moreover, the other government agencies involved in international trade, which their representatives being members of NCTF, have published laws, regulations, trade policies, and other information related to import, export, and transit on their websites as well.

C

7.1.1
7.1.2

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2019

**Fecha definitiva de aplicación**
27 octubre 2023

## Asistencia requerida para la aplicación

Por determinar

**Etiquetas:** *Marco legislativo y reglamentario, Recursos humanos y capacitación*

**Miembros donantes:** Unión Europea

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

ARISE Plus Cambodia has only provided technical assistance in preparing Pre-arrival Processing procedures. The instruction has been established on 05 Aug 2019. However, the system is not yet developed and required financial and technical assistance from Development partners.
GDCE has identified the need to enhance the ICT infrastructure within ASYCUDA World to facilitate pre-arrival processing activity.

TACB support needs include:
TACB and Financial assistance is needed on development of pre-arrival processing system.

**Miembros donantes:** Unión Europea

**Agencias:** Swisscontact, Alianza mundial para la facilitació del comercio

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

The Pre-Arrival Clearance Procedure has been introduced since 1st October 2019 for high compliant traders (Best Traders) as pilot stage. So far, there has been 257 SADs using this procedure, due to the lack of advanced information exchange.

The GDCE has intensified the need for financial and technical assistance on development both procedure and ICT infrastructure for pre-arrival and pre-departure processing (PAP/PDP) to cover sea consignments, express consignments, postal consignments and land border consignments.

Currently, EU-ARISE Plus Cambodia is providing assistance to GDCE to develop pre-arrival processing and export digitization for maritime cargo (Digitising Global Maritime Trade Project-DGMT) project in developing the ASYHUB connecting ASYCUDAWorld and shipping data platforms, such as TradeLens, for PAP/PDP implementation. The project is seeking to expand to pre-arrival processing and export digitization for express consignments (Digitising Global Trade-DGT).

In addition, Swisscontact/Global Alliance for Trade Facilitation is supporting to develop Electronic Advance Data (EAD) by interfacing GDCE's ASYCUDAWorld and UPU Customs Declaration System of Cambodia Post. This project contributes to the PAP/PDP for postal consignments.

However, financial and technical assistance are needed to extend PAP/PDP to land border consignment.

**7.7.1**
**7.7.2 (a) (i), (ii), (iii), (iv), (i), (ii)**
**7.7.3 (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g)**
**7.7.4**
**7.7.5**
**7.7.6**

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2020

**Fecha definitiva de aplicación**
1 mayo 2023

## Asistencia requerida para la aplicación

Por determinar

**Etiquetas:** *Marco legislativo y reglamentario, Recursos humanos y capacitación*

**Miembros donantes:** Unión Europea

**Agencias:** Agencia de Cooperación Internacional del Japón

## Informe de progreso

Japan International Cooperation Agency (JICA) and ARISE Plus Cambodia have expressed an interest in assisting the preparation of the procedure to implement the AEO Program.

GDCE (General Department of Customs and Excise of Cambodia) has implemented the Best Trader Mechanism successfully which is a basic platform. GDCE need to develop Authorized Operators Program including procedures and legislative supports as well as the facilities.

TACB support needs include:
Financial assistance is needed to develop the ITC infrastructure.

**Miembros donantes:** Unión Europea

**Agencias:** Agencia de Cooperación Internacional del Japón

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

GDCE has implemented the Best Trader Mechanism (BTIM) successfully, which is a basic platform of Authorized Economic Operators Program (AEO), since 2014. Currently, 46 Companies are accredited as the BTIM. In order to comply with Article 7.7 of the WTO-TFA and WCO SAFE, GDCE identified the need to establish AEO strategy and work plan, develop AEO regulations, establish application and accreditation process, establish AEO section, as well as to develop IT function for the program.

Under the assistance of EU-ARISE Plus Cambodia, GDCE has conducted legal, regulatory and institutional gap analysis, baseline assessment and target model for AEO and BTIM. The project also arranged private sector consultation workshop to inform public and collect feedback. Currently, AEO strategy document and action plan has been completed.

JICA has provided capacity building support through study visit in Malaysia to get more knowledge, experience, and model for the implementation of AEO. JICA promised continuing the support on capacity building in the future.

**8.2 (a)**

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2022

**Fecha definitiva de aplicación**
1 enero 2025

## Asistencia requerida para la aplicación

• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para fortalecer la capacidad de la administración de aduanas en el marco del nuevo mandato que le ha sido otorgado como único organismo en frontera.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para un proyecto piloto sobre el establecimiento de una ventanilla única de inspección.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para todos los organismos en frontera en lo que respecta al Acuerdo sobre Facilitación del Comercio.

**Etiquetas:** *Procedimientos institucionales, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agencias:** Banco Mundial, Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

**8.2 (b)**

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2022

**Fecha definitiva de aplicación**
1 enero 2025

## Asistencia requerida para la aplicación

• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para fortalecer la capacidad de la administración de aduanas en el marco del nuevo mandato que le ha sido otorgado como único organismo en frontera.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para un proyecto piloto sobre el establecimiento de una ventanilla única de inspección.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para todos los organismos en frontera en lo que respecta al Acuerdo sobre Facilitación del Comercio.

**Etiquetas:** *Procedimientos institucionales, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agencias:** Banco Mundial, Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

**8.2 (c)**

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2022

**Fecha definitiva de aplicación**
1 enero 2025

## Asistencia requerida para la aplicación

• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para fortalecer la capacidad de la administración de aduanas en el marco del nuevo mandato que le ha sido otorgado como único organismo en frontera.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para un proyecto piloto sobre el establecimiento de una ventanilla única de inspección.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para todos los organismos en frontera en lo que respecta al Acuerdo sobre Facilitación del Comercio.

**Etiquetas:** *Procedimientos institucionales, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agencias:** Banco Mundial, Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

**8.2 (d)**

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2022

**Fecha definitiva de aplicación**
1 enero 2025

## Asistencia requerida para la aplicación

• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para fortalecer la capacidad de la administración de aduanas en el marco del nuevo mandato que le ha sido otorgado como único organismo en frontera.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para un proyecto piloto sobre el establecimiento de una ventanilla única de inspección.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para todos los organismos en frontera en lo que respecta al Acuerdo sobre Facilitación del Comercio.

**Etiquetas:** *Procedimientos institucionales, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agencias:** Banco Mundial, Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

**8.2 (e)**

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2022

**Fecha definitiva de aplicación**
1 enero 2025

## Asistencia requerida para la aplicación

• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para fortalecer la capacidad de la administración de aduanas en el marco del nuevo mandato que le ha sido otorgado como único organismo en frontera.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para un proyecto piloto sobre el establecimiento de una ventanilla única de inspección.
• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para todos los organismos en frontera en lo que respecta al Acuerdo sobre Facilitación del Comercio.

**Etiquetas:** *Procedimientos institucionales, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agencias:** Banco Mundial, Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

C

10.4.1
10.4.2
10.4.3
10.4.4

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2022

**Fecha definitiva de aplicación**
7 mayo 2024

## Asistencia requerida para la aplicación

Por determinar

**Etiquetas:** *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Marco legislativo y reglamentario, Recursos humanos y capacitación*

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:
The National Single Window (NSW) has been implementing to allow traders to submit electronic license/permit/certificate/others (e-LPCO) for import/export since July 2019. NSW is connected to customs clearance system ASYCUDA, which has operated since 2008. Implementing NSW is a step-by-step approach. During Phase I, Customs clearance system (ASYCUDA) was connected with e-CO System of the Ministry of Commerce in order to link to ASEAN Single Window through ASEAN Gateway; Phase II is the initial implementation, which covered among five inter-ministerial agencies including General Department of Customs and Excise (GDCE), Ministry of Commerce (MOC), Council Development of Cambodia (CDC), Ministry of Health (MOH), and Ministry of Industry and Handicrafts (MIH).
Moreover, Cambodia has implemented ASEAN Single Window (ASW) for exchanging electronic documents with ASEAN Member states including Certificate of Origin e-Form D since July 2019 and ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) since December 2020.

TACB support needs include:
However, NSW is looking forward to improve the existing system and expanding to Other Regulatory Government Agencies. Financial and Technical Assistance is needed to fully implement NSW.

**Miembros donantes:** Unión Europea

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

The National Single Window (NSW) has been implemented since July 2019 to allow traders to submit electronic license/permit/certificate/others (e-LPCO) for import/export. NSW is connected to customs clearance system ASYCUDA, which has operated since 2008. Implementing NSW is a step-by-step approach. During Phase I, Customs clearance system (ASYCUDA) was connected with e-CO System of the Ministry of Commerce in order to link to ASEAN Single Window through ASEAN Gateway. The phase II was planned to cover among inter-ministerial agencies including GDCE, Ministry of Commerce (MOC), Council Development of Cambodia (CDC), Ministry of Health (MOH), Ministry of Industry, Science, Technology and Innovation (MISTI), and Ministry of Agriculture Forestry and Fisheries (MAFF). The development of the system in phase II was entirely utilized national budget.

Cambodia is planning to expand the NSW to phase III by connecting the system to other OGAs such as National Bank of Cambodia (NBC), Ministry of Environment (MOE), Ministry of Interior (MOI), Ministry of National Defence (MOD), Ministry of Culture and Fine Arts (MCFA), Ministry of Economy and Finance (MEF), Ministry of Post and Telecommunication (MPTC), and Ministry of Mine and Energy (MME), listed in Sub Decree on Prohibited and Restricted Goods.
Moreover, Cambodia has implemented ASEAN Single Window (ASW) for exchanging electronic documents with ASEAN Member states including Certificate of Origin e-Form D since July 2019 and ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) since December 2020.
Cambodia received support from the EU-Arise plus Cambodia to conduct assessment and review of the implementation of NSW Phase II in order to get recommendations on further development, implementation and enhancement. The final report of the assessment is expected to be finalized in 2022.
In conclusion, Cambodia needs further financial, technical and capacity building assistance/support from development partners to expand the NSW to phase III.

Cp

11.5

**Fecha indicativa de aplicación**
31 diciembre 2022

**Fecha definitiva de aplicación**
1 enero 2025

## Asistencia requerida para la aplicación

• Se necesita asistencia técnica y apoyo para la creación de capacidad para ampliar las carreteras y crear separaciones en las vías.

**Etiquetas:** *Infraestructura y equipo*

**Agencias:** por determinar

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
The physically separate infrastructure such as lanes, berths and similar for traffic in transit is limited and need financial and technical assistance to fully implement this provision.

**Agencias:** Banco Asiático de Desarrollo (BAsD)

## Informe de progreso

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Cambodia has fully implemented most provisions of Article 11 on Freedom of Transit, to mention provisions 11.4, 11.6 to 11.17 being designated in category A. However, the provision 11.5 is about the encouragement of the physically separate infrastructures such as lanes, berths and similar for traffic in transit is not yet fully implemented and seeking for financial and technical assistance from development partners.

At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB expressed their interest to provide assistance for the implementation of this provision.

**Leyendas**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| C | Notificada en la categoría C | Cp | Notificada en la categoría C | E | Prórroga solicitada |
|  | Donor arrangement notified |  | Donor arrangement not yet notified | | |

*Descargado el 16 noviembre 2026*
*Actualizado el 25 marzo 2026*

2026 © TFAD - http://www.tfadatabase.org