ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

TFAD Base de Datos del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio



Myanmar

Acuerdo ratificado: Sí

Fecha de ratificación: 2015-12-16

Notificaciones de aplicación (categorías A, B, C)	Fecha límite	Estatus
Notificación de las designaciones de categorías A,B,C	22 febrero 2018	Sí
A - 5.5% B - 84.0% C - 10.5%	**Not yet notified** - 0.0%	
Notificación de las fechas indicativas en la categoría B	22 febrero 2018	Sí
Notificación de las fechas definitivas en la categoría B	22 febrero 2020	Sí
Notificación de las fechas indicativas en la categoría C	22 febrero 2021	Sí
Notificación de las fechas definitivas en la categoría C	22 agosto 2022	Sí
Notificación de las necesidades de asistencia técnica	22 febrero 2019	Sí
Notificación de los arreglos concertados para la prestación de asistencia técnica	22 febrero 2021	Sí
Notificación de los avances en la prestación de asistencia técnica	22 agosto 2022	Sí

Notificaciones de transparencia			
Ha notificado el Art. 1.4	Categoría B	Fecha definitiva de aplicación 31 diciembre 2021	Sí
Ha notificado el Art. 10.4.3	Categoría C	Fecha definitiva de aplicación 31 diciembre 2028	No
Ha notificado el Art. 10.6.2	Categoría B	Fecha definitiva de aplicación 31 diciembre 2023	Sí
Ha notificado el Art. 12.2	Categoría B	Fecha definitiva de aplicación 31 diciembre 2024	Sí
Información sobre la asistencia técnica y creación de capacidad			
Ha notificado el Art. 22.3			Sí

Leyendas: Sí Notificación presentada No Notificación pendiente No Notificación aún no prevista

Programa de aplicación			Fecha indicativa de aplicación	Fecha definitiva de aplicación
1.1	Publicación	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2020	a más tardar el 31 diciembre 2023
1.2	Información disponible por medio de Internet	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2020	a más tardar el 31 diciembre 2025
1.3	Servicios de información	B	a más tardar el 31 diciembre 2020	a más tardar el 31 enero 2024
1.4	Notificación	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 31 diciembre 2021
2.1	Observaciones e información antes de la entrada en vigor	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 31 diciembre 2023
2.2	Consultas	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 31 diciembre 2023
3	Resoluciones anticipadas	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 31 diciembre 2024
4	Procedimientos de recurso o de revisión	A		a más tardar el 22 febrero 2018
5.1	Notificaciones de controles o inspecciones reforzados	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2024	a más tardar el 31 diciembre 2024
5.2	Retención	B	a más tardar el 31 diciembre 2020	a más tardar el 31 diciembre 2022
5.3	Procedimientos de prueba	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2024	a más tardar el 31 diciembre 2025
6.1	Disciplinas generales en materia de derechos y cargas	B	a más tardar el 31 diciembre 2019	a más tardar el 31 diciembre 2025
6.2	Disciplinas específicas en materia de derechos y cargas	A		a más tardar el 22 febrero 2018
6.3	Disciplinas en materia de sanciones	B	a más tardar el 31 diciembre 2020	a más tardar el 31 marzo 2024
7.1	Tramitación previa a la llegada	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2022	a más tardar el 31 marzo 2024
7.2	Pago electrónico	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2025	a más tardar el 01 enero 2025
7.3	Separación del levante	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2022	a más tardar el 31 diciembre 2024

Programa de aplicación			Fecha indicativa de aplicación	Fecha definitiva de aplicación
7.4	Gestión de riesgo	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2022	a más tardar el 31 marzo 2025
7.5	Auditoría posterior al despacho de aduana	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 31 diciembre 2022
7.6	Plazos medios de levante	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 31 diciembre 2023
7.7	Operadores autorizados	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 27 diciembre 2024
7.8	Envíos urgentes	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2022	a más tardar el 31 diciembre 2026
7.9	Mercancías perecederas	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2024	a más tardar el 31 diciembre 2024
8	Cooperación entre los organismos que intervienen en la frontera	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2023	a más tardar el 31 diciembre 2028
9	Traslado de mercancías	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2022	a más tardar el 31 marzo 2024
10.1	Formalidades	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2021	a más tardar el 31 marzo 2024
10.2	Aceptación de copias	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2023	a más tardar el 31 diciembre 2023
10.3	Utilización de las normas internacionales	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2024	a más tardar el 31 diciembre 2026
10.4	Ventanilla única	C	a más tardar el 31 diciembre 2025	a más tardar el 31 diciembre 2028
10.5	Inspección previa a la expedición	A		a más tardar el 22 febrero 2018
10.6	Recurso a agentes de aduanas	B	a más tardar el 31 diciembre 2019	a más tardar el 31 diciembre 2023
10.7	Procedimientos en frontera comunes	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2025	a más tardar el 31 marzo 2024
10.8	Mercancías rechazadas	B	a más tardar el 31 diciembre 2022	a más tardar el 30 junio 2023
10.9	Admisión temporal de mercancías	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2022	a más tardar el 31 marzo 2025

Programa de aplicación			Fecha indicativa de aplicación	Fecha definitiva de aplicación
11	Tránsito	C	a más tardar el 31 diciembre 2025	a más tardar el 31 diciembre 2026
12	Cooperación aduanera	B C»B	a más tardar el 31 diciembre 2024	a más tardar el 31 diciembre 2024

Leyendas

A	Notificada en la categoría A	Ap	Notificada en la categoría A		
B	Notificada en la categoría B	Bp	Notificada en la categoría B	C»B	Cambio de C a B
C	Notificada en la categoría C	Cp	Notificada en la categoría C	B»C	Cambio de B a C
N	Todavía por notificar	E	Prórroga solicitada		

Notificaciones y otros documentos

Signatura	Fecha de recepción	Descripción
G/TFA/N/MMR/2/Rev.3	2026-01-29	Articles 1.4, 12.2.2 - Revision
G/TFA/N/MMR/4/Rev.1	2025-12-04	Article 22.3 - Revision
G/TFA/N/MMR/1/Add.11	2025-07-21	Category shifting
G/TFA/N/MMR/1/Add.10	2025-06-02	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/1/Add.9	2024-09-27	Category shifting
G/TFA/N/MMR/1/Add.8	2024-09-26	Notification of earlier implementation
G/TFA/N/MMR/2/Rev.2	2024-03-01	Article 1.4 and 12.2.2 - Revision
G/TFA/N/MMR/1/Add.7	2024-02-28	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/5	2023-11-09	Article 10.6.2
G/TFA/N/MMR/1/Add.6	2023-10-24	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/1/Add.5	2023-10-24	Category shifting
G/TFA/N/MMR/1/Add.4	2023-07-04	Earlier implementation
G/TFA/N/MMR/2/Rev.1	2023-06-21	Article 1.4 - Revision

Signatura	Fecha de recepción	Descripción
G/TFA/N/MMR/1/Add.3	2023-06-14	Category shifting
G/TFA/N/MMR/4	2022-12-22	Article 22.3
G/TFA/N/MMR/3	2022-08-23	Arrangements and progress in the provision of technical assistance
G/TFA/N/MMR/1/Add.2	2022-08-15	Category C notification and shifting of categories
G/TFA/N/MMR/1/Add.1	2020-02-21	Category B notification - Addendum
G/TFA/N/MMR/1	2018-02-27	Categories A, B and C notification

Intercambio de experiencias

11 - Tránsito

Fecha	Título
21 octubre 2026 - 22 octubre 2026	Assessment of Myanmar's Transit system and Implementing Freedom of Transit

10.4 Ventanilla única

C

10.4.1
10.4.2
10.4.3
10.4.4

Fecha indicativa de aplicación
31 diciembre 2025

Fecha definitiva de aplicación
31 diciembre 2028

Asistencia requerida para la aplicación

• Asistencia técnica y financiera para desarrollar las capacidades en materia de TIC (equipo y programas informáticos) y aplicar la ventanilla única.
• Asistencia técnica y financiera para establecer un sistema que permita intercambiar los certificados sanitarios y fitosanitarios electrónicos a través de la Plataforma de Enrutamiento de la Ventanilla Única Nacional y el portal de la ventanilla única de la ASEAN.
• Asistencia técnica y desarrollo de las capacidades para mejorar el Sistema de Intercambio Electrónico de Datos Portuarios (Port EDI) e integrarlo como parte de la ventanilla única nacional.
• Asistencia técnica y desarrollo de las capacidades para elaborar un marco legislativo y reglamentario relativo a la ventanilla única.
• Desarrollo de las capacidades para la organización de talleres de sensibilización y programas de desarrollo de las capacidades.
• Desarrollo de las capacidades de los recursos humanos y cursos de capacitación relativos a los certificados sanitarios y fitosanitarios electrónicos.

Etiquetas: *Tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC), Marco legislativo y reglamentario, Infraestructura y equipo, Recursos humanos y capacitación, Sensibilización*

Agencias: por determinar

Informe de progreso

The Blueprint for the Implementation of the National Single Window has been developed in 2018 with the aid of the World Bank Group. According to the loan for Customs Modernization Project that is a part of Myanmar Private Sector Growth and Competitiveness (PSGC) Project proposed by World Bank, US$26.8 million will be cost for the process such as National Single Window establishment, software development, purchasing and installing hardware, building infrastructure, services such as technical advice, strengthening the Customs automation system, management and monitoring process. However, while negotiating with the World Bank Group regarding to get loan, the discussion has been delayed for various reasons. According to the existing Project of Capacity Development for National Single Window and Customs Modernization by Introducing Automated Cargo Clearance System (Phase 2) (2020-2023), a technical cooperation project, Japan International Cooperation Agency (JICA) is planning to set up brief design for National Single Window (NSW). However, the said project is going to be concluded on 30 June 2023 and, we need technical and financial assistance to develop ICT (hardware and software) infrastructure and to fully implement Single Window. Myanmar Port Authority (MPA) implemented Port EDI System in order to operate port related procedures including pre-arrival processing electronically with the Grant Assistance of JICA from 2015-2016 to 2018 2019. At present, MPA still needs TACB for system enhancement and integration with other systems such as MACCS, by which to develop a comprehensive community system that connects all related agencies and stakeholders in line with the concept and principles of implementing National Single Window.

TACB support needs include:

Technical and Financial Assistance is needed to develop ICT (hardware and software) and to implement Single Window. Technical and Financial Assistance is needed to set up backend system in order to exchange Electronic Sanitary and Phytosanitary (e-SPS) Certificates via National Single Window Routing Platform and ASEAN Single Window Gateway. TACB is needed for system enhancement and integration of Port EDI System as a part of National Single Window. TACB is needed on formulating legislative and regulatory framework regarding Single Window. TACB is needed for awareness workshops and capacity building programmes. TACB is needed for human resources and trainings regarding e-SPS.

C

11.1 (a), (b)
11.2
11.3
11.4
11.5
11.6 (a), (b)
11.7
11.8
11.9
11.10
11.11
11.12
11.13
11.14
11.15
11.16 (a), (b), (c)
11.17

Fecha indicativa de aplicación
31 diciembre 2025

Fecha definitiva de aplicación
31 diciembre 2026

Asistencia requerida para la aplicación

• Establecer las mejores prácticas de control aduanero mediante la colocación de sellos aduaneros y la concepción de infraestructuras separadas (carriles, muelles) para los vehículos en tránsito.
• Ofrecer cursos y seminarios de sensibilización sobre las garantías de tránsito.
• Prestar asistencia técnica para la aplicación del reglamento de tránsito preparado por el Departamento de Aduanas de Myanmar.
• Desarrollar las capacidades de los funcionarios de Aduanas por lo que respecta a los controles y las operaciones de tránsito.
• Desarrollar las capacidades de los funcionarios de Aduanas por lo que respecta a la cooperación y coordinación en materia de tránsito entre las administraciones de aduanas regionales y otras administraciones de aduanas.

Etiquetas: *Procedimientos institucionales, Recursos humanos y capacitación, Sensibilización*

Agencias: por determinar

Informe de progreso

In Myanmar, the Transit Trade Procedure has been issued and is still being implemented to be in line with the provisions of TFA and RKC. Myanmar Customs has been developing the ASEAN Customs Transit System to operate in the ASEAN region. With the help of the EU (ARISE PLUS), all is in the hardware readiness of the ASEAN Customs Transit System (ACTS) in August 2020. In June and July 2022, ARISE PLUS had a training session on the ACTS system for the ACTS Central Management Team (CMT) of the ASEAN Secretariat. The CMT team will then resume practical training in Myanmar. In this case, it needs financial and technical assistance to implement ICT infrastructure and technical solutions from international experts. Especially, Myanmar Customs needs a long-term expert in implementing ACTS.

TACB support needs include:

- To provide best practices of customs control in affixing Customs Seals, and designing separate infrastructure (lanes, berth) for transit vehicles
- To provide awareness-raising training and seminar regarding the transit guarantee
- To provide technical assistance for Transit regulation which has been drafted in Myanmar Customs
- To provide capacity building for customs officials in regard to Transit Operations and Controls
- To provide capacity building for customs officials for Transit Cooperation and Coordination among regional and other customs administrations

Leyendas

C	Notificada en la categoría C	Cp	Notificada en la categoría C	E	Prórroga solicitada
	Donor arrangement notified		Donor arrangement not yet notified		

Descargado el 2 noviembre 2026
Actualizado el 25 marzo 2026

2026 © TFAD - http://www.tfadatabase.org