ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

TFAD Base de données de l'Accord sur la facilitation des échanges



# Cambodge

**Accord ratifié:** Oui

**Date de ratification:** 2016-02-12

| Notifications de mise en oeuvre (Catégories A, B, C) | Date d'échéance | Statut |
|---|---|---|
| Notification des désignations des catégories A,B,C | 22 février 2018 | Oui |
| A - 82.8% B - 3.8% C - 13.4% | **Not yet notified** - 0.0% | |
| Notification des dates indicatives de la Categorie B | 22 février 2018 | Oui |
| Notification des dates définitives de la Categorie B | 22 février 2020 | Oui |
| Notification des dates indicatives de la Categorie C | 22 février 2021 | Oui |
| Notification des dates définitives de la Categorie C | 22 août 2022 | Oui |
| Notification des bésoins d'assistance technique | 22 février 2019 | Oui |
| Notification des arrangements conclus pour la fourniture d'assistance technique | 22 février 2021 | Oui |
| Notification de l'état d'avancement de la fourniture d'assistance technique | 22 août 2022 | Oui |

| Notifications de transparence | | | |
|---|---|---|---|
| Notified Art. 1.4 | Catégorie C | date définitive de mise en oeuvre 31 août 2023 | Oui |
| Notified Art. 10.4.3 | Catégorie C | date définitive de mise en oeuvre 7 mai 2024 | Oui |
| Notified Art. 10.6.2 | Catégorie A | date définitive de mise en oeuvre 22 février 2017 | Oui |
| Notified Art. 12.2 | Catégorie A | date définitive de mise en oeuvre 22 février 2017 | Oui |
| **Renseignements sur l'assistance** | | | |
| Notified Art. 22.3 | | | Oui |

**Légendes:** Oui Notification présentée | Non Notification due | Non Notification non échue

| Programme de mise en oeuvre | | | date indicative de mise en oeuvre | date définitive de mise en oeuvre |
|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Publication | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 1.2 | Renseignements disponibles sur Internet | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 1.3 | Points d'information | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 1.4 | Notification | C | au plus tard le 31 décembre 2018 | au plus tard le 31 août 2023 |
| 2.1 | Observations et renseignements avant l'entrée en vigueur | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 2.2 | Consultations | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 3 | Décisions anticipées | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 4 | Procédures de recours ou de réexamen | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 5.1 | Notification de contrôles ou d'inspections renforcés | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 5.2 | Rétention | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 5.3 | Procédures d'essai | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 6.1 | Disciplines générales concernant les redevances et impositions | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 6.2 | Disciplines spécifiques concernant les redevances et impositions | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 6.3 | Disciplines en matière de pénalités | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 7.1 | Prétraitement avant arrivée | C | au plus tard le 31 décembre 2019 | au plus tard le 27 octobre 2023 |
| 7.2 | Paiement par voie électronique | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 7.3 | Séparation de la mainlevée | A | | au plus tard le 22 février 2017 |

| Programme de mise en oeuvre | | | date indicative de mise en oeuvre | date définitive de mise en oeuvre |
|---|---|---|---|---|
| 7.4 | Gestion des risques | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 7.5 | Contrôle après dédouanement | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 7.6 | Temps moyens nécessaires à la mainlevée | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 7.7 | Opérateurs agréés | C | au plus tard le 31 décembre 2020 | au plus tard le 01 mai 2023 |
| 7.8 | Envois accélérés | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 7.9 | Marchandises périssable | B C»B | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 22 juillet 2024 |
| 8 | Coopération entre les organismes présents aux frontières | Ap Cp | du 22 février 2017 au 31 décembre 2022 | du 22 février 2017 au 01 janvier 2025 |
| 9 | Mouvement des marchandises | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.1 | Formalités | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.2 | Acceptation de copies | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.3 | Utilisation des normes internationales | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.4 | Guichet unique | C | au plus tard le 31 décembre 2022 | au plus tard le 07 mai 2024 |
| 10.5 | Inspection avant expédition | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.6 | Recours aux courtiers en douane | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.7 | Procédures communes à la frontière | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.8 | Marchandises refusées | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 10.9 | Admission temporaire de marchandises | A | | au plus tard le 22 février 2017 |
| 11 | Transit | Ap Bp Cp C»B | du 22 février 2017 au 31 décembre 2022 | du 22 février 2017 au 01 janvier 2025 |

| Programme de mise en oeuvre | | | date indicative de mise en oeuvre | date définitive de mise en oeuvre |
|---|---|---|---|---|
| 12 | Coopération Douanière | A | | au plus tard le 22 février 2017 |

**Légendes**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Notifiée dans la catégorie A | Ap | Notifiée dans la catégorie A | | |
| B | Notifiée dans la catégorie B | Bp | Notifiée dans la catégorie B | C»B | Transfer de la cat. C à la cat. B |
| C | Notifiée dans la catégorie C | Cp | Notifiée dans la catégorie C | B»C | Transfer de la cat. B à la cat. C |
| N | Pas encore notifiée | E | Report de dates demandé | | |

**Notifications et autres documents**

| Symbole | Date de réception | Description |
|---|---|---|
| G/TFA/N/KHM/1/Add.5 | 2025-02-25 | Earlier implementation |
| G/TFA/N/KHM/1/Add.4 | 2023-10-24 | Earlier implementation |
| G/TFA/N/KHM/5/Rev.1 | 2023-09-04 | Articles 1.4 and 10.4.3 - Revision |
| G/TFA/N/KHM/4/Rev.1 | 2022-08-22 | Arrangements and progress in the provision of technical assistance - Revision |
| G/TFA/N/KHM/1/Add.3 | 2022-08-19 | Category C notification |
| G/TFA/N/KHM/5 | 2021-02-23 | Articles 1.4 and 10.4.3 |
| G/TFA/N/KHM/4 | 2021-02-19 | Arrangements and progress in the provision of technical assistance |
| G/TFA/N/KHM/1/Add.2 | 2021-02-09 | Shifting of categories |
| G/TFA/N/KHM/2 | 2020-04-30 | Articles 10.6.2 and 12.2.2 |
| G/TFA/N/KHM/3 | 2020-04-30 | Article 22.3 |
| G/TFA/N/KHM/1/Add.1 | 2020-02-21 | Categories A,B,C notification - Addendum |
| G/TFA/N/KHM/1 | 2017-08-31 | Cat. A, B, C |

**Partage d'experiences**

**7.9 - Marchandises périssable**

| Date | Title |
|---|---|
| 22 avril 2021 - 23 avril 2021 | Shifting Category C to B – Article 7.9 Perishable goods |

**10.4 - Guichet unique**

| Date | Title |
|---|---|
| 22 avril 2021 - 23 avril 2021 | Mitigating Covid-19 – Article 10.4 Single Window |

**Notifications - Expérience en matière de mise en œuvre - COVID-19**

| Date | Title |
|---|---|
| 19 octobre 2021 - 21 octobre 2021 | Implementation of category C provisions and the technical assistance and financial assistance needed |

**Digitalization - Expérience en matière de mise en œuvre**

| Date | Title |
|---|---|
| 15 juin 2023 - 16 juin 2023 | Improving small package e-Trade for SMEs |

**Expérience en matière de mise en œuvre**

| Date | Title |
|---|---|
| 3 octobre 2023 - 5 octobre 2023 | Cambodia's implementation of Cat. C technical and financial assistance needed |

**Information détaillée sur l'assistance technique**

## 1.4 Notification

C

1.4 (a), (b), (c)

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2018

**Date définitive de mise en oeuvre**
31 août 2023

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC en ce qui concerne la façon d'établir ce type de notification.

**Étiquettes:** *Ressources humaines et formation*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

À l'heure actuelle, le Département général des douanes et accises du Cambodge (GDCE) a publié sur le site Web des douanes des renseignements concernant les procédures d'importation, d'exportation et de transit. En revanche, notre Comité national de la facilitation des échanges n'a pas encore de site Web étant donné qu'il a été créé récemment par le Sous-décret no 18 du 26 février 2020. En parallèle, le Cambodge dispose du site Web du Centre national d'information sur le commerce, qui n'est pas régulièrement actualisé et doit être amélioré.

Les besoins en matière d'ATRC incluent les suivants:
Besoin d'ATRC et d'assistance financière en ce qui concerne la façon d'établir ce type de notification.

**Membres donateurs:** Union européenne

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

À l'heure actuelle, le Département général des douanes et accises du Cambodge (GDCE) a publié sur le site Web des douanes des lois, réglementations et procédures relatives à la facilitation des échanges ainsi que des renseignements concernant les procédures d'importation, d'exportation et de transit. Les points de contact actualisés des principaux services douaniers sont également disponibles sur le site Web (https://customs.gov.kh/en/about/13023). Le Cambodge prévoit en outre de créer un site Web pour le Comité national de la facilitation des échanges afin d'y publier les différentes lois, réglementations et procédures et de faire part des autres activités relatives à la facilitation des échanges. Le projet UE-ARISE Plus Cambodge soutient la conception de ce site Web. En parallèle, le Cambodge dispose du site Web du Centre national d'information sur le commerce, qui n'est pas régulièrement actualisé et doit être amélioré. Ce site Web est amélioré dans le cadre du même projet.

En outre, les organismes gouvernementaux compétents dans le domaine du commerce international, dont les représentants sont membres du Comité national de la facilitation des échanges, ont elles aussi publié sur leurs sites Web les lois, réglementations, politiques commerciales et autres renseignements relatifs à l'importation, à l'exportation et au transit.

## 7.1 Prétraitement avant arrivée

C

7.1.1
7.1.2

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2019

**Date définitive de mise en oeuvre**
27 octobre 2023

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC en ce qui concerne la mise en place d'un système de traitement avant arrivée, y compris l'établissement d'une procédure de soutien à ce système.

**Étiquettes:** *Cadre législatif et réglementaire, Ressources humaines et formation*

**Membres donateurs:** Union européenne

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

ARISE Plus Cambodia has only provided technical assistance in preparing Pre-arrival Processing procedures. The instruction has been established on 05 Aug 2019. However, the system is not yet developed and required financial and technical assistance from Development partners.
GDCE has identified the need to enhance the ICT infrastructure within ASYCUDA World to facilitate pre-arrival processing activity.

TACB support needs include:
TACB and Financial assistance is needed on development of pre-arrival processing system.

**Membres donateurs:** Union européenne

**Agences:** Swisscontact, Alliance mondiale pour la facilitation des échanges

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

The Pre-Arrival Clearance Procedure has been introduced since 1st October 2019 for high compliant traders (Best Traders) as pilot stage. So far, there has been 257 SADs using this procedure, due to the lack of advanced information exchange.

The GDCE has intensified the need for financial and technical assistance on development both procedure and ICT infrastructure for pre-arrival and pre-departure processing (PAP/PDP) to cover sea consignments, express consignments, postal consignments and land border consignments.

Currently, EU-ARISE Plus Cambodia is providing assistance to GDCE to develop pre-arrival processing and export digitization for maritime cargo (Digitising Global Maritime Trade Project-DGMT) project in developing the ASYHUB connecting ASYCUDAWorld and shipping data platforms, such as TradeLens, for PAP/PDP implementation. The project is seeking to expand to pre-arrival processing and export digitization for express consignments (Digitising Global Trade-DGT).

In addition, Swisscontact/Global Alliance for Trade Facilitation is supporting to develop Electronic Advance Data (EAD) by interfacing GDCE's ASYCUDAWorld and UPU Customs Declaration System of Cambodia Post. This project contributes to the PAP/PDP for postal consignments.

However, financial and technical assistance are needed to extend PAP/PDP to land border consignment.

## 7.7 Opérateurs agréés

C

7.7.1
7.7.2 (a) (i), (ii), (iii), (iv), (i), (ii)
7.7.3 (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g)
7.7.4
7.7.5
7.7.6

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2020

**Date définitive de mise en oeuvre**
1 mai 2023

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC pour l'élaboration d'un programme d'opérateurs agréés, y compris en ce qui concerne les procédures et le soutien législatif, ainsi que les installations.

**Étiquettes:** *Cadre législatif et réglementaire, Ressources humaines et formation*

**Membres donateurs:** Union européenne

**Agences:** Agence Japonaise de Coopération Internationale

**Progrès rapporté**

Japan International Cooperation Agency (JICA) and ARISE Plus Cambodia have expressed an interest in assisting the preparation of the procedure to implement the AEO Program.

GDCE (General Department of Customs and Excise of Cambodia) has implemented the Best Trader Mechanism successfully which is a basic platform. GDCE need to develop Authorized Operators Program including procedures and legislative supports as well as the facilities.

TACB support needs include:
Financial assistance is needed to develop the ITC infrastructure.

**Membres donateurs:** Union européenne

**Agences:** Agence Japonaise de Coopération Internationale

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

GDCE has implemented the Best Trader Mechanism (BTIM) successfully, which is a basic platform of Authorized Economic Operators Program (AEO), since 2014. Currently, 46 Companies are accredited as the BTIM. In order to comply with Article 7.7 of the WTO-TFA and WCO SAFE, GDCE identified the need to establish AEO strategy and work plan, develop AEO regulations, establish application and accreditation process, establish AEO section, as well as to develop IT function for the program.

Under the assistance of EU-ARISE Plus Cambodia, GDCE has conducted legal, regulatory and institutional gap analysis, baseline assessment and target model for AEO and BTIM. The project also arranged private sector consultation workshop to inform public and collect feedback. Currently, AEO strategy document and action plan has been completed.

JICA has provided capacity building support through study visit in Malaysia to get more knowledge, experience, and model for the implementation of AEO. JICA promised continuing the support on capacity building in the future.

8.2 (a)

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2022

**Date définitive de mise en oeuvre**
1 janvier 2025

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC pour renforcer les capacités de l'administration des douanes dans le cadre du nouveau mandat lui donnant qualité d'unique organisme présent aux frontières.
• Besoin d'ATRC pour le projet pilote sur la mise en place d'un guichet unique d'inspection.
• Besoin d'ATRC pour tous les organismes présents aux frontières en ce qui concerne l'Accord sur la facilitation des échanges.

**Étiquettes:** *Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agences:** Banque mondiale, Banque asiatique de développement (BAD)

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

8.2 (b)

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2022

**Date définitive de mise en oeuvre**
1 janvier 2025

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC pour renforcer les capacités de l'administration des douanes dans le cadre du nouveau mandat lui donnant qualité d'unique organisme présent aux frontières.
• Besoin d'ATRC pour le projet pilote sur la mise en place d'un guichet unique d'inspection.
• Besoin d'ATRC pour tous les organismes présents aux frontières en ce qui concerne l'Accord sur la facilitation des échanges.

**Étiquettes:** *Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agences:** Banque mondiale, Banque asiatique de développement (BAD)

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

8.2 (c)

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2022

**Date définitive de mise en oeuvre**
1 janvier 2025

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC pour renforcer les capacités de l'administration des douanes dans le cadre du nouveau mandat lui donnant qualité d'unique organisme présent aux frontières.
• Besoin d'ATRC pour le projet pilote sur la mise en place d'un guichet unique d'inspection.
• Besoin d'ATRC pour tous les organismes présents aux frontières en ce qui concerne l'Accord sur la facilitation des échanges.

**Étiquettes:** *Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agences:** Banque mondiale, Banque asiatique de développement (BAD)

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

8.2 (d)

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2022

**Date définitive de mise en oeuvre**
1 janvier 2025

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC pour renforcer les capacités de l'administration des douanes dans le cadre du nouveau mandat lui donnant qualité d'unique organisme présent aux frontières.
• Besoin d'ATRC pour le projet pilote sur la mise en place d'un guichet unique d'inspection.
• Besoin d'ATRC pour tous les organismes présents aux frontières en ce qui concerne l'Accord sur la facilitation des échanges.

**Étiquettes:** *Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agences:** Banque mondiale, Banque asiatique de développement (BAD)

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

8.2 (e)

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2022

**Date définitive de mise en oeuvre**
1 janvier 2025

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC pour renforcer les capacités de l'administration des douanes dans le cadre du nouveau mandat lui donnant qualité d'unique organisme présent aux frontières.
• Besoin d'ATRC pour le projet pilote sur la mise en place d'un guichet unique d'inspection.
• Besoin d'ATRC pour tous les organismes présents aux frontières en ce qui concerne l'Accord sur la facilitation des échanges.

**Étiquettes:** *Procédures institutionnelles, Ressources humaines et formation*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
TACB is needed to strengthen customs agency's capacity under the new mandate as a single border agency at the border.
TACB is needed for pilot project on establishment of single stop inspection.
TACB is needed for capacity building to all border agencies on TFA.

**Agences:** Banque mondiale, Banque asiatique de développement (BAD)

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Currently, Cambodia has the MoU on Customs Cooperation and Mutual Assistance with Vietnam (October 2019), Thailand (May 2016) and Laos (June 2008). Cambodia is also a party of Cross Border and Transport Agreement (CBTA).

Financial, Technical, and Capacity Building supports are needed for the implementation of this provision
At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB and World Bank expressed their interests to provide technical assistance for the implementation of this provision.

## 10.4 Guichet unique

C

10.4.1
10.4.2
10.4.3
10.4.4

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2022

**Date définitive de mise en oeuvre**
7 mai 2024

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'assistance technique pour concevoir et mettre en œuvre pleinement le guichet unique national. Actuellement, les douanes sont en train de mettre en place le guichet unique national en finalisant la phase I, qui s'intègre au système de certification de l'origine du Ministère du commerce et projettent de mettre en œuvre la phase II qui est liée à 5 Ministères concernés en 2019.

**Étiquettes:** *Technologies de l'information et de la communication (TIC), Cadre législatif et réglementaire, Ressources humaines et formation*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:
The National Single Window (NSW) has been implementing to allow traders to submit electronic license/permit/certificate/others (e-LPCO) for import/export since July 2019. NSW is connected to customs clearance system ASYCUDA, which has operated since 2008. Implementing NSW is a step-by-step approach. During Phase I, Customs clearance system (ASYCUDA) was connected with e-CO System of the Ministry of Commerce in order to link to ASEAN Single Window through ASEAN Gateway; Phase II is the initial implementation, which covered among five inter-ministerial agencies including General Department of Customs and Excise (GDCE), Ministry of Commerce (MOC), Council Development of Cambodia (CDC), Ministry of Health (MOH), and Ministry of Industry and Handicrafts (MIH).
Moreover, Cambodia has implemented ASEAN Single Window (ASW) for exchanging electronic documents with ASEAN Member states including Certificate of Origin e-Form D since July 2019 and ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) since December 2020.

TACB support needs include:
However, NSW is looking forward to improve the existing system and expanding to Other Regulatory Government Agencies. Financial and Technical Assistance is needed to fully implement NSW.

**Membres donateurs:** Union européenne

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

The National Single Window (NSW) has been implemented since July 2019 to allow traders to submit electronic license/permit/certificate/others (e-LPCO) for import/export. NSW is connected to customs clearance system ASYCUDA, which has operated since 2008. Implementing NSW is a step-by-step approach. During Phase I, Customs clearance system (ASYCUDA) was connected with e-CO System of the Ministry of Commerce in order to link to ASEAN Single Window through ASEAN Gateway. The phase II was planned to cover among inter-ministerial agencies including GDCE, Ministry of Commerce (MOC), Council Development of Cambodia (CDC), Ministry of Health (MOH), Ministry of Industry, Science, Technology and Innovation (MISTI), and Ministry of Agriculture Forestry and Fisheries (MAFF). The development of the system in phase II was entirely utilized national budget.

Cambodia is planning to expand the NSW to phase III by connecting the system to other OGAs such as National Bank of Cambodia (NBC), Ministry of Environment (MOE), Ministry of Interior (MOI), Ministry of National Defence (MOD), Ministry of Culture and Fine Arts (MCFA), Ministry of Economy and Finance (MEF), Ministry of Post and Telecommunication (MPTC), and Ministry of Mine and Energy (MME), listed in Sub Decree on Prohibited and Restricted Goods.
Moreover, Cambodia has implemented ASEAN Single Window (ASW) for exchanging electronic documents with ASEAN Member states including Certificate of Origin e-Form D since July 2019 and ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) since December 2020.
Cambodia received support from the EU-Arise plus Cambodia to conduct assessment and review of the implementation of NSW Phase II in order to get recommendations on further development, implementation and enhancement. The final report of the assessment is expected to be finalized in 2022.
In conclusion, Cambodia needs further financial, technical and capacity building assistance/support from development partners to expand the NSW to phase III.

Cp

11.5

**Date indicative de mise en oeuvre**
31 décembre 2022

**Date définitive de mise en oeuvre**
1 janvier 2025

**Assistance requise pour la mise en oeuvre**

• Besoin d'ATRC pour l'élargissement des routes et la mise en place d'une séparation des voies.

**Étiquettes:** *Infrastructure et equipment*

**Agences:** à determiner

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

To be determined

TACB support needs include:
The physically separate infrastructure such as lanes, berths and similar for traffic in transit is limited and need financial and technical assistance to fully implement this provision.

**Agences:** Banque asiatique de développement (BAD)

**Progrès rapporté**

Progress in the provision of technical assistance and capacity building support:

Cambodia has fully implemented most provisions of Article 11 on Freedom of Transit, to mention provisions 11.4, 11.6 to 11.17 being designated in category A. However, the provision 11.5 is about the encouragement of the physically separate infrastructures such as lanes, berths and similar for traffic in transit is not yet fully implemented and seeking for financial and technical assistance from development partners.

At the 2nd NCTF meeting on 19 July 2022, ADB expressed their interest to provide assistance for the implementation of this provision.

**Légendes**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| C | Notifiée dans la catégorie C | Cp | Notifiée dans la catégorie C | E | Report de dates demandé |
| | Arrangement avec des donateurs notifié | | Arrangement avec des donateurs pas encore notifié | | |

*Téléchargé le 31 octobre 2026*
*Mis à jour le 25 mars 2026*

---

2026 © TFAD - http://www.tfadatabase.org